



رقم العقد : 1443/876986
التاريخ : 21:14,2022-06-22
المشروعات :
تاريخ الطباعة : 17:40,2022-06-23

النقابة العامة للسيارات
المركز الرئيسي / مكة المكرمة
إدارة شؤون الشركات
آخر تحديث : 17:29,2022-06-23

العقد الموحد لخدمات النقل الخاصة

إنه في هذا اليوم 23/11/1443 تم بعون الله تعالى الاتفاق على إبرام هذا العقد عن طريق النظام الموحد لحجاج الخارج بين كل من :

الطرف الأول : شركة ترحال للنقل

ويمثلها في توقيع هذا العقد السيد عبدالرحمن انور محمد احمد

الدولة : المملكة العربية السعودية
العنوان :

الهاتف : جوال : 506681874

فاكس : البريد الإلكتروني : terhal.book@gmail.com

الطرف الثاني : منظم تابع
باك ليند يسافر المحدودة الخاصة

ويمثلها في توقيع هذا العقد السيد سيد واصف رضا

الدولة : باكستان
العنوان :

الهاتف : جوال : 3008660229

فاكس : البريد الإلكتروني : WASIF@PAKLANDTRAVELS.

الجنسية : باكستان : مؤسسة الطوافة : شركة مطوفي حجاج دول جنوب آسيا

تمهيد

حيث أن الطرف الأول شركة نقل متخصصة في تقديم خدمات نقل الحجاج ومن ضمن شركات ومؤسسات نقل الحجاج الأعضاء في النقابة العامة للسيارات. وحيث أن الطرف الأول وبعد إدراكه وتفهمه لرغبة الطرف الثاني أبدى استعداده لتحقيق رغبة الطرف الثاني وذلك بنقل وترحيل الحجاج التابعين له وفقاً لما هو منصوص عليه في هذا العقد . لذلك فقد تم الاتفاق بين الطرفين وهما بكامل الأهلية شرعاً ونظماً على إبرام هذا العقد إلكترونياً بينهما وفقاً للبنود التالية:

البند الأول:

تعتبر مقدمة هذا العقد والتمهيد أعلاه والتي يتم إبرامها بين الطرفين عند إبرام هذا العقد إلكترونياً جزء لا يتجزأ من هذا العقد، ولا يحق لأي من الطرفين الامتناع عن تنفيذ أي عمل التزم بتنفيذه في هذا العقد .

البند الثاني:

يقر الطرفان بأن تتم جميع التعاملات المالية والتحصيل بينهما تتم داخل النظام الموحد لخدمات حجاج الخارج مقابل خدمات النقل المقدمة من الطرف الأول لحجاج الطرف الثاني محل العقد، ولا يصبح العقد معتمداً إلا بإكتمال جميع مراحل التعاقد وسداد الطرف الثاني لمبالغ الفواتير الصادرة بالنظام الموحد لاعتماد العقد.

البند الثالث:

يلتزم الطرف الثاني بدفع قيمة المسارات الأساسية للخطوط المراد التعاقد عليها لنقل حجاجه بالنظام الموحد ومن ثم يتم طلب التفويج على كل مسار بموجب عقود النقل الخاصة المبرمة لإصدار الاعتماد على الشركة المتعاقد معها كشرط أساسي لتنفيذ الخدمة وتحصيل شركة النقل لقيمة المسارات الأساسية، ما لم يكن العقد من نوع مصاحب حيث تستحق شركة النقل قيمة المسارات الأساسية بمجرد تسديد العقد بالحافلات المسلمة للطرف الثاني.

البند الرابع :

تكون التكاليف المالية للعقد كالتالي:

- قيمة خدمة النقل الأساسية مع الضريبة لمسارات العقد يتم حجزها برصيد النقل للطرف الثاني بالنظام الموحد لخدمات حجاج الخارج
- قيمة مبلغ التحسين تدفع من قبل الطرف الثاني حسب دفعات السداد المتفق عليه من حسابه بالنظام الموحد، على أن يتم اعتماد العقد بعد دفع قيمة فاتورة الدفعة الأولى مباشرة
- في حال تمت موافقة النقابة على طلب ترقية مسار رحلة المشاعر المقدسة من ردين إلى رد واحد، فسيتم إصدار فاتورة بقيمة فرق الرد الواحد ليتم سداها من قبل الطرف الثاني من حسابه بالنظام الموحد لاستكمال عملية الترقية
- يتم احتساب المقاعد الشاغرة (رد واحد / ردين / فرق الرد الواحد) بالسعر الأساسي للمسار ويمكن لشركة النقل احتسابه ضمن مبلغ التحسين، أو يتم إضافته لمبلغ الفاتورة.
- المبالغ الموضحة بالعقد شاملة قيمة الضريبة المضافة

البند الخامس :

تبلغ القيمة الإجمالية للمبالغ الإضافية لهذا العقد عند التعاقد مبلغ 29850.96 ريال ودفعات سداها دفعة واحدة (كامل المبلغ) وذلك حسب الجدول الزمني:

التاريخ	المبلغ	الدفعة
14:55,2022-06-23		الدفعة الأولى

جدول يوضح حركة العمليات التي تمت على العقد

التاريخ	المبلغ	الحركة
17:29,2022-06-23		ترقية

البند السادس :

بناء على ماتم الإتفاق عليه عند التعاقد و العمليات التي تمت على العقد فقد وافق الطرف الأول على نقل حجاج الطرف الثاني البالغ عددهم 71 حاج للمسارات التالية

المسار	الفئة	عدد الحجاج	عدد المقاعد الشاغرة	مبلغ التحسين للحاج	الإجمالي
مكة - المشاعر - مكة (فرق الرد الواحد)-	مكيف	71	27		
مكة - المشاعر - مكة (ردين)	مكيف	71	27		

مع الأخذ في الاعتبار أن إجمالي قيمة المقاعد الشاغرة لرحلة المشاعر المقدسة 157302

البند السابع :

أبدى الطرف الثاني عدم رغبته في ترقية مسار رحلة المشاعر المقدسة بنظام الردين إلى رد واحد لهذا العقد، وهي خاضعة لموافقة النقابة العامة للسيارات على طلب الترقية في مرحلة لاحقة.

البند الثامن :

يتفق الطرفان على أن هذا العقد من نوع غير مصاحب

البند التاسع :

اتفق الطرفان على ان تكون نوعية وموديلات الحافلات موضوع التعاقد وفق مايلي :

البند العاشر :

يقر الطرف الأول بأن جميع الحافلات المؤجرة على الطرف الثاني موضوع هذا العقد هي من ضمن الحافلات المعتمدة للطرف الأول لدى النقابة العامة للسيارات لموسم حج 1443

البند الحادي عشر :

يلتزم الطرف الأول بتنفيذ خدمات النقل المطلوبة من قبل الطرف الثاني دون أدنى تقصير ووفق المواعيد المتفق عليها مع الطرف الثاني ما لم تكون المواعيد المحددة من ضمن المواعيد المحظورة من قبل الجهات المختصة والمعلومة للطرفين، كما يتعهد الطرف الأول بصيانة الحافلات وتوفير الأسناد وورش الصيانة اللازمة على طرق الخدمة بشكل عام.

البند الثاني عشر :

يتعهد الطرف الثاني بحسن استخدام الحافلات المؤجرة له من قبل الطرف الأول وفي إطار المتفق عليه بموجب هذا العقد، مع المحافظة عليها وعدم وضع أي ملصقات أو لافتات إلا بموافقة الطرف الأول، وفي حالة عدم الالتزام بذلك يتم الرجوع على الطرف الثاني من قبل الطرف الأول بكافة التعويضات المترتبة على ذلك.

البند الثالث عشر :

تكون أجور مرشدي الحافلات المسلمة للطرف الثاني حسب العدد المحدد بموجب هذا العقد على حساب النقابة ومؤسسة الطوافة المعنية مناصفة حسب المتبع لدى النقابة ومؤسسات الطوافة

البند الرابع عشر :

يقر الطرف الثاني بأن العقد لن يكون متاح للتفويج عليه من قبل مجموعات الخدمة الميدانية ما لم يتم بتخصيص مسارات العقد وتوزيع أعداد الحجاج على مجموعات الخدمة الميدانية على النظام الموحد وتأكيد مؤسسة الطوافة على صحة أرقام مجموعات الخدمة المخصص لها مسارات العقد

البند الخامس عشر :

لا يعتبر هذا العقد نافذا وساري المفعول إلا بعد اعتماد النقابة له والمصادقة عليه ، حيث يتولى النظام الموحد بعد اعتماد النقابة العامة للسيارات للعقد حسم مقاعد الدورات اللازمة لهذا العقد حسب خطوط خدمة النقل الواردة فيه من إجمالي مقاعد دورات الطرف الأول المعتمدة لدى النقابة لموسم حج 1443 هـ ، وعلى ان يقوم النظام الموحد بتغذية نظام الاعتمادات بالمقاعد المحسومة من رصيد الشركة بعد اعتماد العقد وتحويل حالته

البند السادس عشر :

يحق للطرفين الاتفاق على أي بنود لم يشملها هذا العقد وتضمينها ضمن ملحق العقد شريطة أن لا يكون أي بند متفق عليه بين الطرفين مخالف للأنظمة والتعليمات.

البند السابع عشر :

لا يحق لأي من الطرفين الاتفاق أو إبرام ملاحق لهذا العقد لا تكون خاضعة لمصادقة النقابة العامة للسيارات ، ويعتبر أي إجراء من هذا النوع لاغياً وغير قانوني ولا يعتد به.

البند الثامن عشر :

يخضع هذا العقد لأحكام كافة الأنظمة واللوائح والتعليمات المعمول بها في المملكة العربية السعودية، وفي حالة تعارض أي بند من بنود العقد مع أحكام الأنظمة واللوائح والتعليمات المعمول بها في المملكة العربية السعودية فإن أحكام الأنظمة واللوائح المشار إليها تلغي أي بند يتعارض معها من بنود العقد.

البند التاسع عشر :

أي خلاف بين الطرفين بصدد تنفيذ أو تفسير هذا العقد يتم تسويته بين الطرفين ودياً ما أمكن ذلك ، وفي حالة تعذر ذلك يتم الرجوع للنقابة العامة للسيارات والجهات المعنية للفصل فيه.

البند العشرون :

يحق لأي من الطرفين طباعة العقد من النظام الموحد لحجاج الخارج وذلك بعد اعتماده من كل الجهات .

البند الواحد والعشرون :

بنود أخرى تم الاتفاق بين الطرفين حول هذا العقد

الطرف الأول

شركة ترحال للنقل
ويمثلها السيد عبدالرحمن انور محمد احمد

التوقيع

الختم الرسمي

الطرف الثاني

منظم تابع
ويمثلها السيد سيد واصف رضا

التوقيع

الختم الرسمي

إنه في هذا اليوم 23/11/1443 تم بعون الله تعالى الاتفاق على إبرام هذا العقد عن طريق النظام الموحد لحجاج الخارج بين كل من :

الطرف الأول : شركة ترحال للنقل

ويمثلها في توقيع هذا العقد السيد عبدالرحمن انور محمد احمد

الدولة : المملكة العربية السعودية

العنوان :

الهاتف :

فاكس :

المدينة : مكة المكرمة

جوال : 506681874

البريد الإلكتروني : terhal.book@gmail.com

باك ليند يسافر المحدودة الخاصة

الطرف الثاني : منظم تابع

ويمثلها في توقيع هذا العقد السيد سيد واصف رضا

الدولة : باكستان

العنوان :

الهاتف :

فاكس :

المدينة : فيصل اباد

جوال : 3008660229

البريد الإلكتروني : WASIF@PAKLANDTRAVELS.

مؤسسة الطوافة : شركة مطوفي حجاج دول جنوب آسيا

الجنسية : باكستان

تمهيد

حيث أن الطرف الأول شركة نقل متخصصة في تقديم خدمات نقل الحجاج ومن ضمن شركات ومؤسسات نقل الحجاج الأعضاء في النقابة العامة للسيارات. وحيث أن الطرف الأول وبعد إدراكه وتفهمه لرغبة الطرف الثاني أبدى استعداده لتحقيق رغبة الطرف الثاني وذلك بنقل وترحيل الحجاج التابعين له وفقاً لما هو منصوص عليه في هذا العقد . لذلك فقد تم الاتفاق بين الطرفين وهما بكامل الأهلية شرعاً ونظماً على إبرام هذا العقد إلكترونياً بينهما وفقاً للبنود التالية:

البند الأول:

تعتبر مقدمة هذا العقد والتمهيد أعلاه والتي يتم إبرامها بين الطرفين عند إبرام هذا العقد إلكترونياً جزء لا يتجزأ من هذا العقد، ولا يحق لأي من الطرفين الامتناع عن تنفيذ أي عمل التزم بتنفيذه في هذا العقد .

البند الثاني:

يقر الطرفان بأن تتم جميع التعاملات المالية والتحصيل بينهما تتم داخل النظام الموحد لخدمات حجاج الخارج مقابل خدمات النقل المقدمة من الطرف الأول لحجاج الطرف الثاني محل العقد، ولا يصبح العقد معتمداً إلا بإكتمال جميع مراحل التعاقد وسداد الطرف الثاني لمبالغ الفواتير الصادرة بالنظام الموحد لاعتماد العقد.

البند الثالث:

يلتزم الطرف الثاني بدفع قيمة المسارات الأساسية للخطوط المراد التعاقد عليها لنقل حجاجه بالنظام الموحد ومن ثم يتم طلب التفويج على كل مسار بموجب عقود النقل الخاصة المبرمة لإصدار الاعتماد على الشركة المتعاقد معها كشرط أساسي لتنفيذ الخدمة وتحصيل شركة النقل لقيمة المسارات الأساسية، ما لم يكن العقد من نوع مصاحب حيث تستحق شركة النقل قيمة المسارات الأساسية بمجرد تسديد العقد بالحافلات المسلمة للطرف الثاني.

البند الرابع :

تكون التكاليف المالية للعقد كالتالي:

- قيمة خدمة النقل الأساسية مع الضريبة لمسارات العقد يتم حجزها برصيد النقل للطرف الثاني بالنظام الموحد لخدمات حجاج الخارج
- قيمة مبلغ التحسين تدفع من قبل الطرف الثاني حسب دفعات السداد المتفق عليه من حسابه بالنظام الموحد، على أن يتم اعتماد العقد بعد دفع قيمة فاتورة الدفعة الأولى مباشرة
- في حال تمت موافقة النقابة على طلب ترقيية مسار رحلة المشاعر المقدسة من ردين إلى ردين واحد، فسيتم إصدار فاتورة بقيمة فرق الرد الواحد ليتم سداها من قبل الطرف الثاني من حسابه بالنظام الموحد لاستكمال عملية الترقية
- يتم احتساب المقاعد الشاغرة (رد واحد / ردين / فرق الرد الواحد) بالسعر الأساسي للمسار ويمكن لشركة النقل احتسابه ضمن مبلغ التحسين، أو يتم إضافته لمبلغ الفاتورة.
- المبالغ الموضحة بالعقد شاملة قيمة الضريبة المضافة

البند الخامس :

تبلغ القيمة الإجمالية للمبالغ الإضافية لهذا العقد عند التعاقد مبلغ 29850.96 ريال ودفعات سدادها دفعة واحدة (كامل المبلغ) وذلك حسب الجدول الزمني:

التاريخ	المبلغ	الدفعة
14:55,2022-06-23		الدفعة الأولى

جدول يوضح حركة العمليات التي تمت على العقد

التاريخ	المبلغ	الحركة
17:29,2022-06-23		ترقية

البند السادس :

بناء على ماتم الإتفاق عليه عند التعاقد و العمليات التي تمت على العقد فقد وافق الطرف الأول على نقل حجاج الطرف الثاني البالغ عددهم 71 حاج للمسارات التالية

المسار	الفئة	عدد الحجاج	عدد المقاعد الشاغرة	مبلغ التحسين للحاج	الإجمالي
مكة - المشاعر - مكة (فرق الرد الواحد)-	مكيف	71	27		
مكة - المشاعر - مكة (ردين)	مكيف	71	27		

مع الأخذ في الاعتبار أن إجمالي قيمة المقاعد الشاغرة لرحلة المشاعر المقدسة 157302

البند السابع :

أبدى الطرف الثاني عدم رغبته في ترقية مسار رحلة المشاعر المقدسة بنظام الردين إلى رد واحد لهذا العقد، وهي خاضعة لموافقة النقابة العامة للسيارات على طلب الترقية في مرحلة لاحقة.

البند الثامن :

اتفق الطرفان على أن هذا العقد من نوع غير مصاحب

البند التاسع :

اتفق الطرفان على ان تكون نوعية وموديلات الحافلات موضوع التعاقد وفق مايلي :

البند العاشر :

يقر الطرف الأول بأن جميع الحافلات المؤجرة على الطرف الثاني موضوع هذا العقد هي من ضمن الحافلات المعتمدة للطرف الأول لدى النقابة العامة للسيارات لموسم حج 1443

البند الحادي عشر :

يلتزم الطرف الأول بتنفيذ خدمات النقل المطلوبة من قبل الطرف الثاني دون أدنى تقصير ووفق المواعيد المتفق عليها مع الطرف الثاني ما لم تكون المواعيد المحددة من ضمن المواعيد المحظورة من قبل الجهات المختصة والمعلومة للطرفين، كما يتعهد الطرف الأول بصيانة الحافلات وتوفير الأسناد وورش الصيانة اللازمة على طرق الخدمة بشكل عام.

البند الثاني عشر :

يتعهد الطرف الثاني بحسن استخدام الحافلات المؤجرة له من قبل الطرف الأول وفي إطار المتفق عليه بموجب هذا العقد، مع المحافظة عليها وعدم وضع أي ملصقات أو لافتات إلا بموافقة الطرف الأول، وفي حالة عدم الالتزام بذلك يتم الرجوع على الطرف الثاني من قبل الطرف الأول بكافة التعويضات المترتبة على ذلك.

البند الثالث عشر :

تكون أجور مرشدي الحافلات المسلمة للطرف الثاني حسب العدد المحدد بموجب هذا العقد على حساب النقابة ومؤسسة الطوافة المعنية مناصفة حسب المتبع لدى النقابة ومؤسسات الطوافة

البند الرابع عشر :

يقر الطرف الثاني بأن العقد لن يكون متاح للتفويض عليه من قبل مجموعات الخدمة الميدانية ما لم يتم بتخصيص مسارات العقد وتوزيع أعداد الحجاج على مجموعات الخدمة الميدانية على النظام الموحد وتأكيد مؤسسة الطوافة على صحة أرقام مجموعات الخدمة المخصص لها مسارات العقد

البند الخامس عشر :

لا يعتبر هذا العقد نافذا وساري المفعول إلا بعد اعتماد النقابة له والمصادقة عليه ، حيث يتولى النظام الموحد بعد اعتماد النقابة العامة للسيارات للعقد حسم مقاعد الدورات اللازمة لهذا العقد حسب خطوط خدمة النقل الواردة فيه من إجمالي مقاعد دورات الطرف الأول المعتمدة لدى النقابة لموسم حج 1443 هـ ، وعلى ان يقوم النظام الموحد بتغذية نظام الاعتمادات بالمقاعد المحسومة من رصيد الشركة بعد اعتماد العقد وتحويل حالته

البند السادس عشر :

يحق للطرفين الاتفاق على أي بنود لم يشملها هذا العقد وتضمينها ضمن ملحق العقد شريطة أن لا يكون أي بند متفق عليه بين الطرفين مخالف للأنظمة والتعليمات.

البند السابع عشر :

لا يحق لأي من الطرفين الاتفاق أو إبرام ملاحق لهذا العقد لا تكون خاضعة لمصادقة النقابة العامة للسيارات ، ويعتبر أي إجراء من هذا النوع لاغيا وغير قانوني ولا يعتد به.

البند الثامن عشر :

يخضع هذا العقد لأحكام كافة الأنظمة واللوائح والتعليمات المعمول بها في المملكة العربية السعودية، وفي حالة تعارض أي بند من بنود العقد مع أحكام الأنظمة واللوائح والتعليمات المعمول بها في المملكة العربية السعودية فإن أحكام الأنظمة واللوائح المشار إليها تلغي أي بند يتعارض معها من بنود العقد.

البند التاسع عشر :

أي خلاف بين الطرفين بصدد تنفيذ أو تفسير هذا العقد يتم تسويته بين الطرفين وديا ما أمكن ذلك ، وفي حالة تعذر ذلك يتم الرجوع للنقابة العامة للسيارات والجهات المعنية للفصل فيه.

البند العشرون :

يحق لأي من الطرفين طباعة العقد من النظام الموحد لحجاج الخارج وذلك بعد اعتماده من كل الجهات .

البند الواحد والعشرون :

بنود أخرى تم الاتفاق بين الطرفين حول هذا العقد

الطرف الأول

شركة ترحال للنقل
ويمثلها السيد عبدالرحمن انور محمد احمد
التوقيع
الختم الرسمي

الطرف الثاني

منظم تابع
ويمثلها السيد سيد واصف رضا
التوقيع
الختم الرسمي